

丰田燃料电池研发与生产专用工厂在北京投产

(2024年8月21日,北京)8月20日,华丰燃料电池有限公司(以下简称:FCTS)及联合燃料电池系统研发(北京)有限公司(以下简称:FCRD)新工厂在北京经济技术开发区正式投产。这标志着丰田汽车公司(以下简称:丰田)与中国本土合作伙伴共同推进的燃料电池项目正式迈入新阶段,为了贡献中国碳达峰及碳中和的愿景,通过新质生产力的本地化努力,将进一步加快适合中国市场的产品的研发与市场投入速度,助力氢能技术的普及与应用。



丰田中国本部长上田达郎(左)、亿华通董事长张国强(右)祝贺新工厂投产

在新工厂投产仪式上,丰田中国本部长上田达郎对新工厂投产表达祝贺的同时在致辞中表示:“在中国市场,氢能技术被活用在以大巴以及重型卡车为代表的冷链、物流等众多应用场景中,并正在以惊人的速度增长。一直以来,FCTS的产品以高品质及高耐久性得到了中国市场客户的好评。期待今后氢能技术的优势能更加发挥在干线物流等实际应用中,通过普及FCEV实现碳中和社会。为了广大客户的笑容,作为母公司,丰田将全力支持并在北京新工厂实现采用丰田生产方式的精益生产体制,牢固地扎根于制造文化,继续向中国、乃至全世界市场提供优质且高性价比的商品。”

北京亿华通科技股份有限公司(以下:亿华通)董事长张国强表示:“今天是亿华通和丰田深化合作、共谋未来的重要一步,感谢大家见证这一里程碑事件。FCTS的成立是合资双方基于对全球能源转型的深刻洞察,以及对燃料电池技术未来发展潜力的高度共识所做出的战略决策。我们相信,通过集合双方在技术、市场及管理等方面的独特优势,FCTS将成为推动燃料电池产业蓬勃发展的新引擎,期待与各位伙伴继续深化合作,共绘氢能经济的宏伟蓝图,为建设一个更加清洁、低碳的世界贡献力量。”

作为北京市重点工程项目,丰田燃料电池研发与生产专用工厂的落成是多方通力合作的成果,丰田与行业专家紧密合作,在政府的支持和指导下,按照相关安全标准等从严执行,体现了在安全和质量上的不懈追求,为行业树立了新的标杆。新工厂总面积达11.3万平方米,其中一期面积为4.4万平方米,主要包括生产厂房、测试车间、研发楼、实验楼、氢气站、综合站房、废品库等7个建筑单体。以丰田技术为基础,将由FCRD推进燃料电池系统的研发工作、由FCTS推进燃料电池系统及电堆的生产与销售,一期最大年产能可达10,000台。二期项目预计于2026年开工,届时将进一步提升公司的产能和市场竞争力。



丰田燃料电池研发与生产专用工厂——全景

当前，加快培育新质生产力已成为中国实现产业转型升级和高质量发展的关键。丰田扎根中国，不断扩大“氢友圈”，自2019年4月开始向中国的商用车厂商提供燃料电池组件，并相继与中国第一汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、广州汽车集团股份有限公司、北京汽车集团有限公司等国内多家商用车公司以及亿华通等燃料电池系统集成商建立了合作关系。秉承丰田“造物即育人”理念培养氢能领域本土化人才、运用TPS丰田生产方式打造本土化研发与生产体系，丰田与本土合作伙伴相继成立的研发公司FCRD以及生产公司FCTS得到了各级政府以及合作伙伴的大力支持，新工厂的投产运营，进一步完善了丰田面向中国市场的燃料电池系统从研发到生产、销售以及服务的全流程体系建设，今后将继续努力为中国客户提供高品质、高耐久性的燃料电池产品的同时，持续助力推动中国氢能技术创新和产业发展。



用“造物即育人”的理念培养本土人才、提供优质的产品

未来，丰田将继续以多年培育的氢能技术为基础，持续扩大与中国本土企业的合作，加强、加快氢能技术等新质生产力的成果转化，响应政府号召，提供更丰富的氢能产品解决商用车领域的相关课题，为形成氢能产业统一大市场而努力推进氢能技术的普及，为早日实现碳中和做出社会做出贡献。



嘉宾与全体员工在燃料电池系统生产线前合影