

## 开放创新 共赢未来

### 丰田倾力出展第五届中国国际进口博览会

(2022年11月5日,上海) 2022年11月5日至10日,第五届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)在国家会展中心(上海)举办。丰田汽车公司(以下简称“丰田”)以“开放创新 共赢未来”为主题,立足于建设美好的未来社会,聚焦当下“环境”、“交通”、“老龄化”的课题,设立“环境”、“智能交通”、“Mobility for All”三个展区,展示与中国产、学、研等各界企业和机构深度、持续合作的阶段性成果,以及对于未来的全新提案。

一直以来,丰田以“量产幸福”为己任,扎根中国社会,持续为中国社会做出贡献。从第一届进博会开始,就以超越汽车行业的视野,通过贯穿整个汽车产业链和社会广泛应用场景的技术、产品、服务等展示中国美好未来社会建设的新提案和新举措。



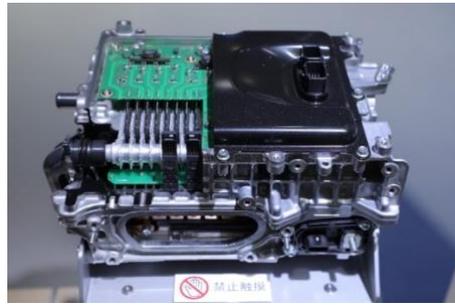
#### 【环境】全方位环境技术和能源管理系统,为“环保可持续的”未来社会建设做贡献

作为奥林匹克和残奥会的全球合作伙伴,丰田全方位电动化车型圆满完成北京2022年冬奥会和冬残奥会服务工作之后,携最新技术和产品亮相进博会,展示丰田为保护碧水蓝天、为碳中和贡献力量决心和全方位举措。

- 基于e-TNGA架构打造的、TOYOTA bZ纯电动专属系列首款SUV bZ4X与首款轿车bZ3首次同框亮相。丰田在中国这个全球发展最快、最先进的电动车市场,与中国合作伙伴一起,不断提供满足消费者需求的产品和服务。
- 双擎混合动力技术的最新成果——新一代(第五代)THS混合动力系统首次展示。这是丰田拥有20余年技术积累的双擎技术的再一次升级,为中国消费者提供更好的驾乘体验。
- 氢燃料电池车MIRAI在北京2022冬奥会之后再次亮相。其中,111辆曾作为奥运贵宾用车的MIRAI将在中国部分城市投入社会化运营。今年年末首批限量进口的50辆MIRAI也将通过广汽丰田在中国销售。这是在乘用车领域,氢燃料电池车深入走向中国消费者日常使用场景的重要标志。



TOYOTA bZ 纯电动专属系列 bZ3 (左)、 bZ4X (右)



全新第五代 THS 混合动力系统



第二代 MIRAI

在商用车领域, 丰田从 2019 年开始联合中国合作伙伴加快氢燃料电池技术在中国的商业化普及和发展, 完善了中国专用氢燃料电池 (FC) 系统从开发到市场投入以及服务的全流程体系建设。2020 年和 5 家合作伙伴<sup>注 1</sup> 成立了负责商用车 FC 系统研发的联合燃料电池系统研发 (北京) 有限公司 (FCRD)。2021 年和亿华通成立负责 FC 系统生产及销售的华丰燃料电池有限公司 (FCTS), 并于日前在北京举行了燃料电池研发与生产项目 (一期) 奠基仪式, 首次实现了氢燃料电池系统在日本以外地区的现地研发和现地生产。

此次展出的 TL Power80 是继 TL Power100 后最新的商用氢燃料电池系统产品, 具备高性能的同时, 兼具可靠性和稳定性, 系统寿命更是长达 30000 小时, 远远领先于业内同期的水平。搭载了该系统的轻型卡车也同台亮相, 作为与中国商用车厂商合作的成果, 不久将会活跃在物流领域。



TL Power80  
氢燃料电池系统



氢燃料电池轻卡

氢能源被称为终极环保能源, 丰田认为其利用不能止步于交通领域。丰田依托成熟的储氢罐、燃料系统等技术, 拓展研发出了更加便携的氢气储存和运输技术, 尝试解决氢能在“储藏-运输-使用”过程中的安全性问题, 将氢能的应用范围延伸到家庭、工业等多元化场景中。

便携式氢气瓶为日常生活中氢能的方便运送提供了可能, 并会在丰田未来城市建设 (Woven City) 中开展实证实验。

氢气瓶集成存储模块则是在船舶、铁路、港口等场景下安全的运输-使用氢能的新提案。此外, 丰田活用自身氢能领域的前沿技术, 配合清华大学高效能源管理系统, 对能源进行高效使用, 切实为可持续发展社会的建设做出贡献。

**【智能交通】**以“交通事故零伤亡”为终极目标, 为“每个人都能安全出行”的智能化交通建设做贡献

为了实现“交通事故零伤亡”这一终极目标, 丰田通过不断研发自动驾驶技术, 希望构建一个让所

有人都能安全移动出行的社会。本次展会中，旨在“解决最后一公里交通问题”的纯电动个人移动工具 COMS 也是第一次在日本本土以外的地区亮相，目前正在联合清华大学面向 L4 级别自动驾驶进行研发和区域实证实验。



COMS

此外，考虑到自动驾驶技术在不同生活场景中的应用，除出展的 e-Palette 外，丰田与小马智行的最新合作成果——赛那 Autono-MaaS<sup>注2</sup>也首次在中国亮相。这是双方将高级别自动驾驶应用于移动出行服务领域的重要战略合作成果。丰田自 2019 年开始与小马智行开展合作，在中国共同推进面向移动出行服务的高级别自动驾驶车辆的研发。预计小马智行将于 2023 年开始，在中国一线城市陆续投入该车辆用于提供自动驾驶移动出行服务。今后，双方将继续共同携手，在该领域为实现更加安全、安心的交通社会做出贡献。



赛那 Autono-MaaS

【Mobility for All】为“每个人都能自由移动”的人性化老龄社会建设做贡献

近年来，中国的老龄化进程不断加快，丰田一直积极思考有效应对老龄化引起的各种课题，并积极推进无障碍出行领域的事业。日前，丰田向中国残疾人联合会捐赠北京 2022 年冬残奥会使用的

238 辆无障碍车，活用北京冬残奥会遗产助力残疾人无障碍出行。同时，丰田积极推进福祉产品研发，此次带来了帮助行动不便人士自由出行的赛那豪华福祉版、无障碍露营车以及多款福祉用品。此外，还有帮助行动不便人士感受驾驶乐趣，搭载了手动驾驶辅助装置的 GR Supra。丰田希望携手相关机构，听取用户声音，改善产品和服务，力争未来提供更多样、更贴合用户需求的移动出行服务。



赛那豪华福祉版



无障碍露营车



加装驾驶辅助装置的 GR Supra



2019 年，丰田和清华大学成立联合研究学院，共同致力于包括老龄化领域在内的研究。此次最新研究成果“移动医院”首次亮相，“无处不在的医疗服务”得以实现，为解决老龄化带来的医疗问题给出了新的提案。



智能移动医院外观



车内医疗设备

丰田将继续以开放合作的姿态与中国伙伴一起，为中国消费者“量产幸福”、为中国更加美好的未来社会建设做出贡献。

注 1：联合燃料电池系统研发（北京）有限公司（FCRD），由北京亿华通科技股份有限公司（以下简称“亿华通”）、丰田及中国第一汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、广州汽车集团股份有限公司、北京汽车集团有限公司于 2020 年 8 月共同成立以来，基于亿华通、丰田的最新技术以及商用车企业的经验，不断开展更贴近于中国商用车的燃料电池系统的本土化研发。

注 2：赛那 Autono-MaaS：赛那自动驾驶出租车