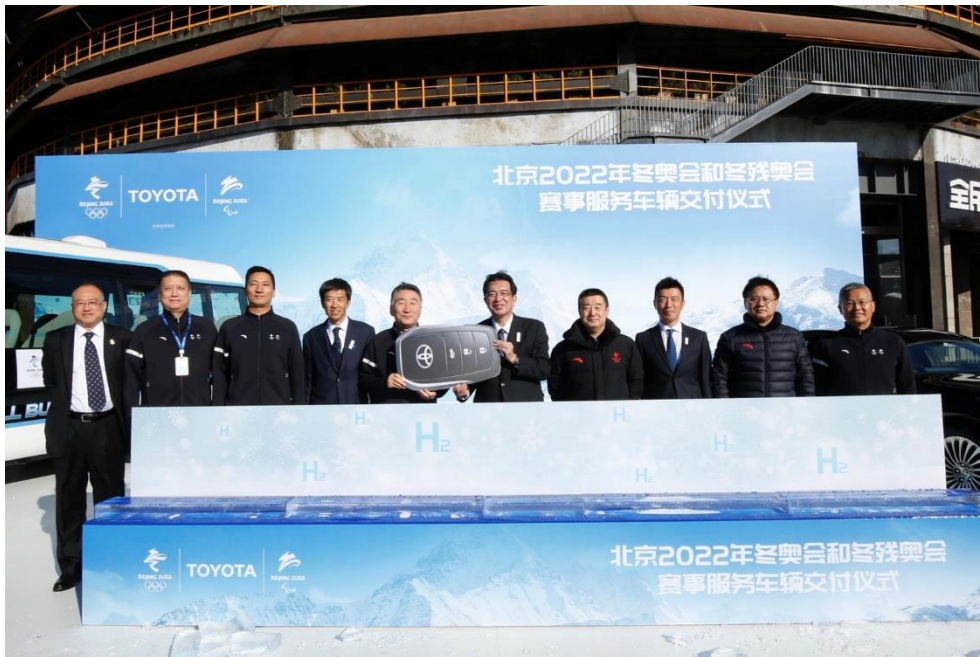


丰田“氢擎”驱动全方位电动化低碳出行解决方案 倾情助力北京2022年冬奥会和冬残奥会

(2021年11月12日,北京)丰田汽车公司(以下简称“丰田”)与北京冬奥组委共同举办北京2022年冬奥会和冬残奥会赛事服务车辆交付仪式。



丰田汽车公司 中国本部长 上田达郎代表丰田汽车公司向北京冬奥组委交付车辆钥匙



丰田汽车(中国)投资有限公司 高级执行副总经理 董长征向联合服务团队授旗

丰田始终致力于通过全方位电动化技术，为实现“碳中和”贡献力量。作为奥林匹克及残奥会移动出行领域的全球合作伙伴，丰田将以氢燃料电池车型为核心的全方位电动化移动出行产品，为努力拼搏的运动员提供安全、安心且绿色环保的出行服务，助力北京 2022 年冬奥会和冬残奥会，努力降低大会期间移动出行领域的碳排放量，为“绿色办奥，科技办奥”贡献自身的力量。

MFA 视频

“氢擎”驱动，相约冰雪盛会

北京 2022 年冬奥会和冬残奥会将于 2022 年 2 月至 3 月在北京及河北张家口地区盛大召开。赛会期间寒冷的环境，对于赛会服务车辆，尤其是电动化车型提出极大的挑战。丰田作为奥林匹克及残奥会全球合作伙伴，将秉承通过全方位电动化技术为中国实现碳中和贡献力量的理念、积极面对挑战，提供全方位电动化产品组成的移动出行服务车辆，全力支持赛时的交通运营，全面助力“绿色办奥”。

截至目前，据北京冬奥组委官方统计结果，本次冬奥会赛事交通服务用车中，节能与清洁能源车辆在小客车中占比 100%，在全部车辆中占比 85.84%，为历届冬奥会最高。其中包括了丰田首次在中国大规模投入使用的 FCEV “第二代 MIRAI”、专为大会开发的“柯斯达氢擎”，以及多款 BEV、HEV 车型。此外，为了能够更好的服务于冬残奥会，丰田还将提供柯斯达、海艾士、赛那车型的福祉车，为残障人士使用。



氢燃料电池车 MIRAI II



柯斯达 氢擎

据统计,此次丰田为北京 2022 年冬奥会和冬残奥会提供的赛事服务车辆共计达到 2200 余台。除此以外,作为丰田与北京汽车股份有限公司、北京亿华通科技股份有限公司的合作成果,本次冬奥会还将使用搭载了丰田氢燃料电池系统的北汽福田氢燃料电池巴士共计约 200 余台。



丰田为北京 2022 年冬奥会和冬残奥会提供的服务车辆整装待发

北京冬奥会后,丰田将积极推进本次冬奥会赛事交通服务用车中的 FCEV 的后续再利用,并希望以此为契机不断推动中国氢燃料电池产业发展。同时,丰田也会继续秉承“电动化技术只有得到普及才能为环保做贡献”的理念,不断为中国消费者提供更多更好的全方位电动化产品,并持续开展植树造林、减少工厂和经销商的 CO2 排放等努力,为中国实现碳中和贡献自己的力量。

“氢擎”驱动，为产业发展赋能

工业生产中的碳中和是指，把生产、运输、使用、再利用、废弃处理，即整个生命周期过程中产生的二氧化碳“清零”。自工业革命以来，地球的二氧化碳浓度一直在增加。削减二氧化碳排放量，刻不容缓。对于汽车产业来说，普及电动化是达成碳中和的重要举措。

丰田希望为消费者提供更加多样化的出行方式，让消费者能够根据自身不同需求自由选择。为此丰田一直努力促进全方位电动化技术发展，推进 HEV（双擎）、PHEV（双擎 E+）、BEV（E 进擎）、FCEV（氢擎）的技术进步与普及。

在中国，以商用车为核心的 FCEV 市场正以史无前例的速度发展扩大。为了在迅速变化的中国市场普及、推广 FCEV，丰田与志同道合的中国企业一起，举全行业之力，共同打造 FCEV 的发展基础。通过氢燃料电池的本土化研发和生产，为中国实现碳中和贡献力量。