

## 丰田携 C-HR EV/奕泽 E 进擎首次参加环青海湖（国际）电动汽车挑战赛 荣获“环保技术先驱奖”以及“最佳节电能力奖”

（2020年7月27日，青海）2020年7月23日至26日期间举办的第七届环青海湖（国际）电动汽车挑战赛圆满结束。丰田汽车公司（以下简称丰田）携 C-HR EV 以及奕泽 E 进擎两款纯电动车型首次参赛，凭借着出色的性能，获得了“环保技术先驱奖”以及“最佳节电能力奖”。



环青海湖（国际）电动汽车挑战赛是抓住新能源汽车产业发展的战略机遇，秉承赛事带动产业发展的宗旨，坚持科学发展、绿色发展和生态环保理念，为产业推动和发展助力的国家级赛事，也是世界第一档海拔最高的纯电动汽车赛事。

自2014年创办至今已成功举办六届，已然成为中国新能源汽车发展成果的集中巡演和综合展示的第一平台。本届主题为“E领·新征程”，意在开放合作、绿色发展、EV领航、智领未来。



丰田 C-HR EV/奕泽 E 进擎凭借 TNGA 带来的低重心以及高抗扭矩刚性的特征，在蛇形绕桩测试过程中，表现出了极佳的操控稳定性。同时在 0-60Km/h 加速时间测评项目中，取得了 4 秒的成绩，充分体现了 EV 独有的动力性能。

不但在动力性方面表现优秀，在静谧性方面也表现优异。在 50km/h 等速耳旁噪音测评环节，丰田 C-HR EV/奕泽 E 进擎的成绩为 51.4 分贝，遥遥领先其他参赛车型，真正实现了动与静的极致融合。





涉水评测项目中，丰田 C-HR EV/奕泽 E 进擎在规定时间内顺利通过，充分验证了电气部件在深度涉水浸泡的恶劣条件下的工作能力与稳定性。

丰田对于消费者最关心的电池安全问题，利用 HEV 开发过程中所积累的经验，采取多重措施保障电池包内外的安全。除了将电池包设计成密闭结构防水防尘之外，还通过将高电压回路设置在电池包中央，多重检测内部电压，以及反复进行热稳定性、挤压、浸水等一系列试验等措施保障电池安全。



续航能力测评环节，是在一般道路上以满电状态下所能行驶的最大里程为标准，测试各参赛车辆真实的续航能力。丰田 C-HR EV/奕泽 E 进擎在 NEDC 工况下续航为 400 公里，本次实际道路测评成绩为 468 公里，是一款可以让消费者摆脱里程焦虑的车型。

另外，节电能力方面，丰田 C-HR EV/奕泽 E 进擎达到了 22.867kwh/t，远超同级别车辆。





丰田希望为顾客带来安全质优的纯电动车产品的同时,通过同中国合作伙伴的协力合作,助力新能源车的推广普及,为中国顾客以及中国社会做出贡献。