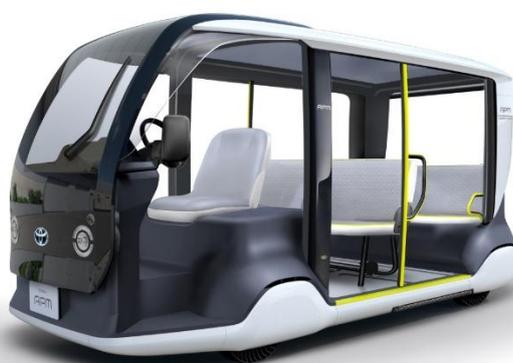


丰田开发赛事专用移动出行工具 APM，助力东京奥运会及残奥会

在夏奥会赛场提供“最后一公里”接驳服务及救护服务

(2019年7月18日,北京)作为奥运会及残奥会的全球合作伙伴,丰田汽车公司(以下简称丰田)为助力2020年东京奥运会及残奥会,开发了专用移动出行工具APM(Accessible People Mover)。

丰田旨在通过奥运会及残奥会,挑战为所有人提供自由的移动出行服务(Mobility for All),APM充分反映了这一初衷。APM将会帮助更多人舒适、便捷地到达赛场,为高龄人士、残障人士、孕妇、带小孩的观众等到场人员,提供“最后一公里”的接驳解决方案。另外,一部分车辆也将用于赛事场馆内的救护工作。赛事期间,将会有约200辆APM活跃在赛场、奥运村等各种赛事相关的设施场所里,助力大会工作人员及观众的移动出行。



< 主要特点 >

1. 「基础车型」：提供“最后一公里”接驳服务，方便更多人观赛

- 在宽阔的赛场区域内,为观众、赛事工作人员提供短距离移动服务的低速型电动车(EV)。
- 除赛事工作人员及选手以外,还将为高龄人士、残障人士、孕妇、带小孩的观众等人员提供服务。
- 车辆共有三排座椅,前排为驾驶席,第2排可乘坐3人,第3排可乘坐2人,合计6人。
搭载使用轮椅的乘客时,第2排座椅可折叠。
- 驾驶席较高且位于中心位置的设计,便于驾驶员随时观察乘客情况,并协助乘客上下车,从而实现更高的安全性。
- 乘客可从两侧上下车,并设置了辅助上下车的扶手。
为方便乘坐轮椅上下车,还配备了轮椅坡道和用于固定轮椅的绑带。

2. 「救护车型」：应用于大会期间的救护行动

- 以基础车型为原型设计的第2-3排的半边空间可直接搭载担架的车型。
此外,救护车型还配备了可固定担架的底座,以便被救护的人员在移动过程中保持稳定姿态。
- 担架旁边,设有2个救护工作人员座椅。

< 主要参数 >

用途	基础车型	救护车型
核定载客	· 驾驶员 + 乘客5名 · 驾驶员 + 轮椅乘客1名、普通乘客2名	驾驶员 + 救护工作人员2名 + 被救护人员1名
尺寸(m)	长约3.9 x 宽约1.6 x 高约2.0	
续航里程(km)	100	
转弯半径(m)	4.8	
最高车速(km/h)	19	